

# **International Mini-Z Masters Prague 2019**

**Technické propozice verze 5**

## Mini-Z Box Stock

<b>Motor</b>	Stejnoseměrný Kyosho MZ9
<b>Podvozek</b>	Kyosho MR-01, MR-015, MR-02, MR-03, MR-03 (Sport, RWD, EVO)
<b>Ráfky</b>	Přední 8,5 x 20 mm, Zadní 11 x 20 mm. Ofset musí odpovídat ofsetu karoserie
<b>Pneu</b>	Silikon ani mechová kola nejsou povolena. Zákaz trakčních sloučenin. Pouze komerčně dostupná gumová kola. (Zákaz mazání pneu.)
<b>Volitelné součásti</b>	Téčka/Háčka, kuličková ložiska, matky kol, hliníkové poloosy 0°, spojovačka 0°, pružinky přední nápravy
<b>Elektronika</b>	Žádné modifikace, žádné pájení propojů které nejsou spájeny z výroby. Pouze originální Kyosho/Koproto tištěné spoje, žádné změny na MOSFET tranzistorech.
<b>Převodový poměr</b>	Max. pastorek 9T spur gear 44t na rozteč 48 (4,888)
<b>Min. váha s bateriemi (g)</b>	170 g
<b>Max. šířka (mm)</b>	80 mm
<b>Max. délka (mm)</b>	180 mm
<b>Rozvor (mm)</b>	86 - 90 - 94 - 98 mm
<b>Výška se spoilerem (mm)</b>	Pouze originální spoiler
<b>Karoserie</b>	Kyosho Autoscale, TRP, Route246. Lexan, Lexanová okna a 3D tisk je zakázán. Veškeré přísůlušenství z výroby musí být součástí karoserie na začátku události. Drobné díly být nemusí (zpětná zrcátka, stěrače, antény, výfuky, vlečná oka, ...)
<b>Baterie</b>	AAA NiMh, 4 ks
<b>Upřesnění</b>	Žádné modifikace originálních součástí. Zákaz olejových tlumičů. Kromě spojovacích materiálů musí být vše složeno z originálních dílů Kyosho. Otevírání nebo změny na motoru budou mít za následek diskvalifikaci.

## 2WD Stock

<b>Motor</b>	Stejnoseměrný PN 70T nebo Kyosho MZ9 , střídavý 3500Kv, Kyosho MZW-501. Všechny rotory pro střídavé motory jsou povoleny.
<b>Podvozek</b>	Komerčně dostupné
<b>Ráfky</b>	Přední 8,5, zadní 11 mm max.í šířka. Průměr max. 21 mm bez Kyosho vnitřní lišty.
<b>Pneu</b>	Silikon ani mechová kola nejsou povolena. Zákaz trakčních sloučenin. Pouze komerčně dostupná gumová kola. (Zákaz mazání pneu.)
<b>Volitelné součásti</b>	Všechny komerčně dostupné díly.
<b>Elektronika</b>	Všechny řídicí jednotky a regulátory jsou povoleny. Časování regulátoru střídavého motoru musí být 0°.
<b>Převodový poměr</b>	Libovolný
<b>Min. váha s bateriemi (g)</b>	170 g
<b>Max. šířka (mm)</b>	80 mm
<b>Max. délka (mm)</b>	180 mm
<b>Rozvor (mm)</b>	Max. 98 mm
<b>Výška se spoilerem (mm)</b>	45 mm
<b>Karoserie</b>	Kyosho Autoscale, TRP, Route246 nebo jiné karoserie z tvrdého plastu. Žádný lexan, laminát nebo 3D tisk.
<b>Baterie</b>	AAA NiMh, 4 ks
<b>Upřesnění</b>	Senzorové motory nejsou povoleny.Čištění a zaběhnutí motoru je povoleno. Otevírání nebo změny na stejnosměrném motoru bude penalizováno diskvalifikací. Povoleno 3D přítlačné křídlo, držáky a vnitřní výztuha karoserie

## 2WD Le Mans

<b>Motor</b>	Stejnoseměrný 50T nebo Kyosho X-speed, střídavý PN 5000 – 5600kv nebo ekvivalentní, Kyosho MY504. Všechny rotory pro střídavé motory jsou povoleny.
<b>Podvozek</b>	Komerčně dostupné
<b>Ráfky</b>	Přední 8,5, zadní 11 mm max.í šířka. Průměr max. 21 mm bez Kyosho vnitřní lišty.
<b>Pneu</b>	Silikon ani mechová kola nejsou povolena. Zákaz trakčních sloučenin. Pouze komerčně dostupná gumová kola. (Zákaz mazání pneu.)
<b>Volitelné součásti</b>	Všechny komerčně dostupné díly.
<b>Elektronika</b>	Všechny řídicí jednotky a regulátory jsou povoleny. Časování regulátoru střídavého motoru musí být 0°.
<b>Převodový poměr</b>	Libovolný
<b>Min. váha s bateriemi (g)</b>	170 g
<b>Max. šířka (mm)</b>	80 mm nebo šířka originální LM karoserie bez úprav
<b>Max. délka (mm)</b>	180 mm nebo délka LM karoserie s originálním spojlerem.
<b>Rozvor (mm)</b>	102 mm
<b>Výška se spoilerem (mm)</b>	45 mm nebo výška LM karoserie s originálním spojlerem.
<b>Karoserie</b>	Kyosho Autoscale, TRP, Route246 nebo jiné karosetie z tvrdého plastu. Žádný lexan, laminát nebo 3D tisk.
<b>Baterie</b>	AAA NiMh, 4 ks
<b>Upřesnění</b>	Senzorové motory nejsou povoleny. Kartáčky mohou být nahrazeny originál 10CR50. Neodymiové magnety 10NM13 a 10NM14 nejsou dovoleny. Ložiskové motory jsou povoleny. Povoleno 3D přítlačné křídlo, držáky a vnitřní výztuha karoserie.

## Formula 1

<b>Motor</b>	Stejnoseměrný PN 50T nebo Kyosho X-speed, střídavý 5000 – 5600kv nebo ekvivalentní. Všechny rotory pro střídavé motory jsou povoleny. Kyosho MZ504 a Orion-Vortex 8500kv povoleny.
<b>Podvozek</b>	Kyosho MF-xxx. Šasi s podobnou geometrií na které pasují Kyosho F1 karoserie jsou vítána.
<b>Ráfky</b>	Kyosho Formula 1 ráfky nebo jiné podobného designu.
<b>Pneu</b>	Silikon ani mechová kola nejsou povolena. Zákaz trakčních sloučenin. Pouze komerčně dostupná gumová kola. Pneu musí sedět přesně na ráfku. (Zákaz mazání pneu.)
<b>Volitelné součásti</b>	Libovolné ale je zakázáno používat ložiska nebo podobná vylepšení umožňující klouzáni po mantinelech.
<b>Elektronika</b>	Všechny řídicí jednotky a regulátory jsou povoleny. Časování regulátoru střídavého motoru musí být 0°.
<b>Převodový poměr</b>	Libovolný
<b>Min. váha s bateriemi (g)</b>	180 g
<b>Max. šířka (mm)</b>	85 mm
<b>Max. délka (mm)</b>	205 mm
<b>Rozvor (mm)</b>	128 - 132 mm
<b>Výška se spoilerem (mm)</b>	Vzadu 50 mm, vpředu 25 mm
<b>Karoserie</b>	Kyosho Autoscale F1. Jiné karoserie musí odpovídat vzhledu F1 a musí být povoleny jendotlivě.
<b>Baterie</b>	AAA NiMh, 4 ks
<b>Upřesnění</b>	Senzorové motory nejsou povoleny. Kartáčky mohou být nahrazeny originál 10CR50. Neodymiové magnety 10NM13 a 10NM14 nejsou dovoleny. Ložiskové motory jsou povoleny. Záměrem je mít auta co nejrealističtější.

## 2WD / 4WD Open

<b>Motor</b>	Libovolný elektromotor.
<b>Podvozek</b>	Libovolný
<b>Ráfky</b>	Libovolné
<b>Pneu</b>	Silikon ani mechová kola nejsou povolena. Zákaz trakčních sloučenin. Pouze komerčně dostupná gumová kola. (Zákaz mazání pneu.)
<b>Volitelné součásti</b>	Libovolné
<b>Elektronika</b>	Libovolná
<b>Převodový poměr</b>	Neomezený
<b>Min. váha s bateriemi (g)</b>	Neomezená
<b>Max. šířka (mm)</b>	85 mm
<b>Max. délka (mm)</b>	180 mm
<b>Rozvor (mm)</b>	Maximálně 106 mm
<b>Výška se spoilerem (mm)</b>	Neomezená
<b>Karoserie</b>	Komerčně dostupné
<b>Baterie</b>	Libovolné
<b>Upřesnění</b>	Senzorové motory dovoleny!

## HM Cup

<b>Motor</b>	Kyosho MZ9, Otevírání nebo změny na motoru budou mít za následek diskvalifikaci.
<b>Podvozek</b>	Kyosho MR-01, MR-015, MR-02, MR-03 (Sport, RWD, EVO)
<b>Ráfky</b>	přední a zadní 8,5 x 20 mm, nesmí přesahovat obrys karoserie
<b>Pneu</b>	Silikon ani mechová kola nejsou povolena. Zákaz trakčních sloučenin. Pouze komerčně dostupná gumová kola. (Zákaz mazání pneu.)
<b>Volitelné součásti</b>	všechny komerčně dostupné díly kompatibilní s Kyosho podvozkem, mimo 3D tisku
<b>Elektronika</b>	Originální Kyosho, jakékoliv úpravy jsou zakázány (propájení a změna MOSFET tranzistorech.)
<b>Převodový poměr</b>	pastorek 7 z, diferenciál 44 z (48 rozteč)
<b>Min. váha s bateriemi (g)</b>	Neomezená
<b>Max. šířka (mm)</b>	viz karoserie
<b>Max. délka (mm)</b>	viz karoserie
<b>Rozvor (mm)</b>	86, 90, 94
<b>Výška se spoilerem (mm)</b>	Dáno karoserií a originálním spoilerem
<b>Karoserie</b>	Komerčně dostupné, pouze typ HM a některé AWD, New Beetle, Mini Cooper, Toyota Yaris, Honda Fit, Lancia Delta, Fiat Abart, Citroen DS3, VW Golf, ...
<b>Baterie</b>	AAA NiMh, 4 ks
<b>Upřesnění</b>	Držák motoru pouze MZ-154, přední náprava - pod poloosou nesmí být podložka a poloosa musí být trvale přitlačena pružinou. Zadní náprava bez podložek (zákaz snižovat světlou výšku podvozku). Závaží jsou zakázána. Je zakázáno snižovat výšku karoserie pomocí bočních držáků.